ROMÂNIA
JUDEŢUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL ORĂŞTIE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 137 /2025

privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții – ”Înființare sens giratoriu la intersecția străzilor Unirii și Nicolae Bălcescu”

Consiliul local al municipiului Orăștie, Județul Hunedoara.

Analizând proiectul de hotărâre nr.138/15.05.2025 și referatul de aprobare nr.8067/15.05.2025 al Primarului municipiului Orăștie, dl ing. Ovidiu Laurențiu Bălan din care reiese necesitatea și oportunitate adoptării unei hotărâri privind aprobarea notei conceptuale și a temei de proiectare aferentă obiectivului de investiții – ”Înființare sens giratoriu la intersecția străzilor Unirii și Nicolae Bălcescu”.

În baza raportului nr.8068/15.05.2025 al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Orăștie și a raportului de avizare al comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului, protecție mediu și turism înregistrat în ședința comisiei din data de 27.05.2025.

În conformitate cu prevederile art.3 și art.4 din H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art.V din O.U.G nr.26/2012 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice şi întărirea disciplinei financiare şi de modificare şi completare a unor acte normative și ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art.129, alin.(1), lit. b) coroborat cu alin.(4), lit.d), ale art.139, alin.(1) și alin.(3), lit e), ale art.243, alin.(1), lit a) şi ale art.196, alin.(1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1 : Se aprobă nota conceptuală aferentă obiectivului de investiții ”Înființare sens giratoriu la intersecția străzilor Unirii și Nicolae Bălcescu”, aceasta constituind Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2 : Se aprobă tema de proiectare aferentă obiectivului de investiții ”Înființare sens giratoriu la intersecția străzilor Unirii și Nicolae Bălcescu”, aceasta constituind Anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3 : Se împuternicește Primarul Municipiului Orăștie, să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiții ”Înființare sens giratoriu la intersecția străzilor Unirii și Nicolae Bălcescu”.

Art.4 : Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.5 : Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Orăștie și Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Orăștie.

Art.6 : Prezenta hotărâre se comunică :

- Instituţiei Prefectului - Judeţul Hunedoara;
- Primarului municipiului Orăştie;
- Direcției Tehnice;
- Publicare în Monitorul Oficial al Municipiului Orăștie.

Municipiul Orăștie, 29.05.2025

PREȘEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Ovidiu Cristian HENDREA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
jr.Călin COSTOIU

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară din data de 29 mai 2025, cu următoarele voturi :

Total consilieri locali : 18
Prezenți : 18
Pentru : 16
Împotrivă : -
Abțineri : 2

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.137/2025		
Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	2	3
Adoptarea hotărârii nr.137/2025 s-a făcut cu majoritate **x simplă** • absolută • calificată	29/05/2025	
Comunicarea către primar	10/06/2025	
Comunicarea către prefectul județului	10/06/2025	
Aducerea la cunoștința publică^4)+5)	12/06/2025	
Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual^4)+5)	…/…/…	
Hotărârea devine obligatorie^6) sau produce efecte juridice^7), după caz	12/06/2025	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

^1) Art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.
(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art.5, lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.“

^2) Art. 197 alin. (2): „Hotărârile consiliului local se comunică primarului.“

^3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al municipiului comunică hotărârile consiliului local al municipiului prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării ...

^4) Art. 197 alin. (4): „Hotărârile … se aduc la cunoștința publică şi se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al municipiului.“

^5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor … cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.“

^6) Art. 198 alin. (1): „Hotărârile … cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.“

^7) Art. 199 alin. (2): „Hotărârile … cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.“

ROMÂNIA
JUDEŢUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL ORĂŞTIE

ISO 9001
LL-C (Certification)
ISO 37001
LL-C (Certification)

Adresa: Piața Aurel Vlaicu, Nr. 3 , Telefon 004 - 0254 – 241513, Fax 004 - 0254 – 242560, E-mail : primaria@orastie.info.ro, www.orastie.info.ro/

Nr. 7016/28.04.2025

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Aprob,
PRIMAR,
Ing. Ovidiu Laurenţiu BĂLAN

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Denumirea obiectivului de investiţii: **„Înfiinţare sens giratoriu la intersecţia străzilor Unirii (DN7) şi Str. Nicolae Bălcescu (DJ705A)**

Ordonator principal de credite / investitor: Municipiul Orăştie

Ordonator de credite secundar / terţiar: Municipiul Orăştie

Beneficiarul investiţiei: Municipiul Orăştie

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

a) Deficienţele situaţiei actuale:

-Valori de vârf ale traficului depășind 600 vehicule/oră în anumite intervale;
-Analiza nivelului de serviciu (LOS – Level of Service), conform metodologiei HCM (Highway Capacity Manual), a evidențiat un nivel D-E, ceea ce înseamnă:
- trafic aproape de limita capacității maxime a intersecției;
- întârzieri semnificative și congestii frecvente în orele de vârf;
- risc crescut de conflicte rutiere și accidente.
-Creșterea frecvenței accidentelor minore cauzate de lipsa priorității clare și viteza de traversare a DN7.

b) Efecte pozitive preconizate:
- Fluidizarea traficului rutier.
- Reducerea riscului de accidente.
- Impact pozitiv asupra comunității şi potenţialului de dezvoltare economică.

c) Impact negativ al nerealizării investiţiei:
- Creşterea riscului de accidente grave.
- Blocaje în trafic în special la orele de vârf.
- Descurajarea investitorilor şi stagnarea dezvoltării zonei.
- Creşterea emisiilor poluante şi a zgomotului ambiental.
- Nemulţumirea cetăţenilor faţă de lipsa intervenţiilor administraţiei publice.

2.2. Obiective similare: Sensul giratoriu realizat pe Strada Codrului.

2.3. Strategii relevante: Obiectiv inclus în Planul Anual de Achiziţii Publice, cap. 171, aprobat prin HCL nr. 289/2024 şi modificat prin HCL nr. 94/2025.

2.4. Acorduri internaţionale relevante – Nu este cazul

2.5. Obiective generale preconizate:
- Fluidizarea traficului şi reducerea timpilor de aşteptare.
- Îmbunătăţirea siguranţei rutiere.
- Creşterea atractivităţii zonei pentru locuitori şi investitori.

3. Estimarea serviciilor
- D.A.L.I: 44000lei (TVA inclus)
- Avize, expertize şi studii : 51000 lei (TVA inclus)

4. Regimul juridic al terenului
Zona vizată aparţine domeniului public conform :

CF 66273 Orăştie

CF 66182 Orăştie

Tronson DN7- în curs de intabulare

5. Particularităţi ale amplasamentului
- Localizare: Intersecţia Str. Unirii (DN7) – Str. Nicolae Bălcescu (DJ705A)
- Acces rutier: Din str. Unirii sau Str. Nicolae Bălcescu
- Poluare: Fără surse industriale semnificative
- Relief: Teren plan, stabil
- Reţele existente: Canalizare menajeră, gaze naturale, reţea electrică aeriană
- Reţele ce pot necesita relocare: Vor fi identificate prin avize
- Constrângeri tehnice: Vor fi stabilite prin expertiză tehnică
- Monumente/zone protejate: Nu sunt identificate

6. Descriere tehnică
- Funcţiune: Sens giratoriu
- Caracteristici tehnice: Vor fi definite în urma documentaţiei DALI

7. Justificarea necesității studiilor

Pentru realizarea serviciilor sunt necesare următoarele:
- Studiu topografic vizat OCPI
- Studiu geotehnic verificat Af
- Studii de trafic şi expertiză tehnică
- DALI – Documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţie
- Obţinerea avizelor şi autorizaţiilor legale

După realizarea proiectului tehnic se va obţine autorizaţia de construire în vederea execuţiei lucrărilor.

Întocmit

Ing. Ioana Lucaciu

ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL ORĂȘTIE

ISO 9001
LL-C (Certification)
ISO 37001
LL-C (Certification)

Adresa: Piața Aurel Vlaicu, Nr. 3 , Telefon 004 - 0254 – 241513, Fax 004 - 0254 – 242560, E-mail : primaria@orastie.info.ro, www.orastie.info.ro/

Nr. 7118./29.04.2025

TEMĂ DE PROIECTARE
pentru realizarea obiectivului de investiții
"Înființare sens giratoriu la intersecția străzilor Str.Unirii (DN7) si Str. Nicolae Bălcescu"

1. Informaţii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:
"Înființare sens giratoriu la intersecția străzilor Str.Unirii (DN7) si Str. Nicolae Bălcescu"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Municipiul Orăștie.
1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Municipiul Orăștie.
1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Municipiul Orăștie.

2. Date de identificare a obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

Regimul juridic:
- suprafața aferentă str. Unirii – în proprietatea STATUL ROMÂN- Tronson DN7-**3000 mp**
- CF 66273 Orăștie
- CF 66182 Orăștie
- Tronson DN7 -în curs de intabulare

Regimul economic: folosința actuală conform P.U.G. al Municipiului Orăștie, respectiv CC1 – subzone căi de comunicație rutieră, pietonale și construcții aferente existente.

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiţii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Orăstia este situată în sud-vestul Transilvaniei, în centrul culoarului Orăstiei, la sud de râul Mureş şi la marginea de vest a Câmpului Pâinii. Intersectie care face obiectul prezentului studiu este situata pe traseului drumului national DN7 la intersectia cu strada Nicolae Bălcescu.

Generalități
Intersecția giratorie este caracterizată prin:
- Existența unei zone centrale clar conturate, în jurul căreia este amenajată o parte carosabilă cu sens unic, având rol de colectare, selectare și distribuire a traficului.

- Accesul în intersecție se face prin viraj la dreapta indiferent de direcția pe care conducătorul vehiculului intenționează să o urmeze după interzecție, iar ieșirea se face de asemenea spre dreapta prin desprindere din flux.
- Vehiculele care intenționează să intre în intersecție trebuie să cedeze trecerea celor deja angajate în intersecție.

Situații în care se recomandă soluția de amenajare a intersecțiilor ca intersecții giratorii:
- Volumul de trafic pe ramurile intersecției cu valori apropiate.
- Existența unor întârzieri mari la intrarea pe drumul cu prioritate.
- Indicatoare rutiere de reglementare a priorității au ca efect mărirea întârzierilor.
- Virajul la stânga în intersecție are o pondere mare.
- Inetrsecții la care s-a produs cel puțin un accident între vehiculele fluxurilor care se încrucișează.
- Unde este de așteptat ca volumele de traffic să aibă o evoluție dificil de estimate.
- În intersecțiile în care sunt necesare manevre de întoarcere.

Siguranța circulației

Intersecția giratorie bine concepută asigură un grad sporit de Securitate a traficului față de alte tipuri de amenajări la nivel ale intersecțiilor deoarece:
- Este ușor recunoscută de la distanță.
- Asigură o reducere a vitezei în traversarea intersecției.
- Reduce punctele de conflict între fluxurile de circulație.
- O eventuală eroare privind manevra de ieșire se corectează ușor prin continuarea drumului în jurul insulei centrale, până la efectuarea corectă a manevrei.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Pentru lucrările prevăzute în zona, accesul la lucrări se va face de pe străzile si drumurile adiacente intersectiei din municipiului Orăştie.

c) surse de poluare existente în zonă;

Posibile: deșeuri menajere de la persoane in tranzit, poluare fonică și cea cauzată de noxe, praf, fum, gaze de eșapament de la autovehicolele care tranzitează.

d) particularităţi de relief;

Terenul aferent obiectivului de investiții este relativ plan, stabil, fără alte fenomene fizico-geologice de instabilitate respectiv de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor;

În zonă există rețele de apă, canal ,electrice, curenți slabi și gaz.

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Avizele obținute vor stabili aceste aspecte.

g) posibile obligaţii de servitute;

Nu există.

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz;

Condiționările constructive vor fi stabilite ulterior, după obținerea avizelor de către beneficiar.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent;

Conform certificatului de urbanism.

j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate sau de protecţie.

- Strada Nicolae Bălcescu face parte din Ansamblul urban "Str. Nicolae Bălcescu", poziția 343 în cadrul Listei monumentelor istorice, cod LMI HD-II-a-B-03375.04.
- În apropierea acestei intersecții se află monumental istoric Școală, fostă Casă de copii preșcolari, azi Centru de Vârstnici, poziția 372 în cadrul Listei monumentelor istorice, cod LMI HD-II-m-B-03395 și Biserica "Adormirea Maicii Domnului", poziția 371 în cadrul Listei monumentelor istorice, cod LMI HD-II-m-A-03394.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni;

Drum național și străzi urbane.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;

Condiții de amplasare a intersecțiilor giratorii:

Se vor respecta prevederile AND 600-Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel de drumuri publice si a Ordinului nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.

Proiectantul va utiliza toate normele si normativele tehnice specifice lucrării proiectate, în vigoare la data elaborării documentaţiilor de proiectare.

Proiectantul se va conforma legislaţiei si standardelor in vigoare, având in vedere referirile la:

- Reglementările tehnice definite in legislaţia internă, compatibile cu Reglementările Comunităţii Europene;

- Dacă nu există reglementari tehnice in sensul celor prevăzute mai sus, la reglementările naţionale se vor adopta următoarele (in ordinea expusă):

  - reglementari naţionale care adoptă standarde europene;
  - reglementari naţionale care adoptă standarde internaţionale;
  - alte reglementari; *Proiectantul este obligat să verifice toate informaţiile oferite de Autoritatea Contractantă si să-si culeagă din teren sau surse proprii, toate celelalte informaţii necesare elaborării documentaţiilor. In cazul existentei unor deficiente/neconcordante cu normele si normativele tehnice în vigoare va înştiinţa de urgentă beneficiarul, si împreuna cu acesta, se vor adopta soluţiile corespunzătoare.*

c) nivelul de echipare, de finisare şi de dotare, exigenţe tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu şi de mediu în vigoare;

Aspecte care trebuie avute în vedere:

- Reconfigurarea zonei din imediata apropiere a intersecției, pentru încadrarea corespunzătoare a giratoriului în limitele prevazute de normativele și reglementările în vigoare.
- Având în vedere faptul că DN7, respectiv strada Eroilor și Unirii, este tranzitat de autovehicule cu gabarit și tonaj mare, insula de giraţie trebuie să permită înscrierea corectă în interecție a acestor tipuri de vehicule.
- Realizarea stratului de uzură al îmbrăcăminții rutiere a carosabilului giratoriului se va face cu mixturi asfaltice a căror duritate să permită preluarea categoriilor de trafic menționate.
- Insula giratoriului se va amenaja peisager și se va racorda la rețeaua de alimentare cu energie electrica a orașului în vederea realizării iluminatului și la rețeaua de apă a orașului pentru irigarea zonei verzi.

d) număr estimat de utilizatori;

-

e) durata minimă de funcţionare, apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;

20 ani cu realizarea lucrarilor de intretinere curenta si periodica

f) nevoi/solicitări funcţionale specifice;

Conform punct. 2.3 lit. a),b) si c).

g) corelarea soluţiilor tehnice cu condiţionările urbanistice, de protecţie a mediului şi a patrimoniului;

Conform legislatiei in vigoare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluţionării nevoii beneficiarului.

Se vor respecta cerințele temei de proiectare în contextul respectării legislației, standardelor normativelor și reglementărilor urbanistice în vigoare aplicabile.

Studiul de fezabilitate trebuie să cuprindă documentația tehnico-economică prin care se stabilesc principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții și va cuprinde soluții funcționale, tehnologice, constructive și economice care urmează să fie aprobate.

Proiectul tehnic se va elabora pe baza studiului de fezabilitate, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, în conformitate cu prevederile legale.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Studiul de fezabilitate se va întocmi în conformitate cu conţinutul-cadru al documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii aprobat prin H.G. nr. 907/2016 – privind etapele de elaborare şiconţinutul-cadru al documentaţiilortehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţiifinanţate din fonduri publice.

În elaborarea proiectului se va urmări respectarea exigenţelor prevăzute de Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii(varianta actualizata), a Legii nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții şi a tuturor prevederilor legale în vigoare cu privire la proiectarea unor astfel de lucrări.

La elaborarea documentaţiei, proiectantul va respecta standardele, normativele, reglementările urbanistice în vigoare. De asemenea va respecta standardele şi normativele în vigoare privind modul de întocmire şi prezentare a documentaţiilor elaborate (atât pentru partea scrisă cât şi pentru cea desenată), piesele desenate.

Aprobat,

Primar
Ing. Ovidiu Laurențiu Bălan

Întocmit,
Ing. Ioana Lucaciu